



NEUE FEATURES FÜR DEN PILATUS PC-24 SUPER VERSATILE JET

Basierend auf Kundenfeedbacks aus über 50.000 Betriebsstunden hat Pilatus zahlreiche neue Funktionen für den Super Versatile Jet entwickelt, welche ab sofort für Neuflugzeuge verfügbar sind. Da es die Kernphilosophie von Pilatus ist, einen hervorragenden Kundensupport über den gesamten Produktlebenszyklus zu gewährleisten, können viele dieser neuen Funktionen auf früher ausgelieferten PC-24 nachgerüstet werden.

Beginnend mit dem Passagiererlebnis verfügt die Kabine über neue «Executive-Sitze», die mehr Komfort und eine intuitivere Bedienung bieten bei gleichzeitig geringerem Gewicht. Die Sitze lassen sich vollständig in eine flache Liegeposition stellen. Sie sind mit Schnellverschlüssen am Kabinenboden befestigt, damit die Sitzkonfiguration schnellstmöglich nach individuellen Bedürfnissen geändert werden kann.

Anstelle der standardmässigen Garderobe im vorderen Bereich der Kabine kann nun auch eine Küche mit Mikrowelle, eine Kaffee- oder Espressomaschine oder ein Eisschrank integriert werden. Die Küche bietet zudem Platz für zwei Standard-Catering-Einheiten.

Optimale Flugsicherheit

Für die Cockpit-Crew hat Pilatus das Avionik System, das «Advanced Cockpit Environment – ACE», durch viele neue Funktionen ergänzt. Ein Touchscreen-Controller, welcher den bisherigen Multifunktions-Controller ersetzt, ermöglicht die smarte Eingabe von Flugplandaten, das Ändern von Funkfrequenzen oder die Steuerung des Wetterradars. Das intuitive Design sorgt für Stabilität und Eingabepräzision auch bei Turbulenzen.

Das Flugzeugsteuerungssystem verfügt neu über «Taktils Feedback» sowohl für Roll- als auch Nickbewegungen, um ungewöhnliche Fluglagen sofort zu erkennen. Sofern der PC-24 über 51 Grad Querneigung rollt, wird das Flugzeug automatisch wieder auf 31 Grad Querneigung manövriert. Sobald das Flugzeug die «Vmo/Mmo» Grenzen überschreitet, wird der «Pitch-Servo» aktiviert, um die Höchstgeschwindigkeit nicht zu

MEDIA RELEASE

Page 2/3

überschreiten. Die automatische Schubregelung, das sogenannte «Auto-Throttle-System», beinhaltet neu auch einen Schutz zur Vermeidung der Überschreitung der Höchst- oder Mindestgeschwindigkeit. Der Super Versatile Jet wird so vollautomatisch in allen Flugphasen immer im vorgesehenen Geschwindigkeitsbereich gehalten. Die elektronische Steuerung – das FADEC – der Williams FJ44-4A Turbinen gleicht zudem feinste Leistungsschwankungen während des Fluges aus.

Die automatische Gier-Trimmfunktion reduziert die Arbeitsbelastung der Crew während der Takeoff- und Steigphase. Dieser Autopilot-Modus hält das Flugzeug ohne manuelle Eingabe auch bei Schub-Asymmetrie stets in optimaler Position.

Smartere Avionik-Software

Die Avionik-Software bietet ausserdem eine «Pilot-Defined Visual Approach Funktionalität». Dieser Modus ermöglicht es dem Piloten, auf einfache Weise einen mit Autopilot und Autoschub gekoppelten visuellen Anflug auf jeder Landebahn einzurichten und den Sinkflug bis zur Landebahnschwelle genau zu verfolgen. Diese Funktion ist insbesondere für den visuellen Anflug auf kleinere Flugplätze hilfreich, also für die Landebahnen, für die der PC-24 explizit vorgesehen ist. Es erhöht die Sicherheit, da der Pilot seine Aufmerksamkeit auf Aspekte ausserhalb des Flugzeuges wie beispielsweise den Flugverkehr fokussieren kann.

Zu den neuen Avionik-Funktionen des PC-24 zählen auch: ACARS Graphical Weather, Basic & Advanced Satellite Graphical Weather (S-XM), FMS Take-Off & Landing Data (TOLD), Controller to Pilot Data Link Communication (CPDLC/FANS 1 /A+), KMA-29A Bluetooth 3D Audio Panel, Honeywell RDR-7000 Wetterradar – und noch vieles mehr.

Pilatus hat seit neustem auch True Blue Power Lithium-Ionen-Batterien im Angebot. Sie reduzieren das Leergewicht des Flugzeuges um 38 Kilogramm bei gleichzeitig reduzierten Kosten im Vergleich zu den Standard Ni-Cad-Batterien.

Wenden Sie sich an Ihr Autorisiertes Pilatus Verkaufs- und Service Center, um weitere Details über die neuen PC-24 Features und deren Verfügbarkeit zu erfahren.

Hochauflösende Fotos und Videos des PC-24 können unter www.pilatus-aircraft.com/downloads heruntergeladen werden.

Weitere Auskünfte an Medienschaffende erteilt:



Ignaz Gretener, VP General Aviation
Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans, Schweiz
Telefon: +41 41 619 63 77
E-Mail: ignaz.gretener@pilatus-aircraft.com

www.pilatus-aircraft.com

Die 1939 gegründete Pilatus Flugzeugwerke AG ist die einzige Schweizer Firma, welche Flugzeuge entwickelt, baut und auf allen Kontinenten verkauft: vom legendären PC-12, das meistverkaufte einmotorige Turbopropflugzeug dieser Klasse, bis hin zum PC-21, dem Trainingssystem der Zukunft. Das neueste Flugzeug ist der PC-24 – der weltweit erste Businessjet, der auf kurzen Naturpisten operieren kann. Die Firma mit Hauptsitz in Stans ist nach ISO 14001 zertifiziert und zeigt ein hohes Umweltbewusstsein. Zwei selbstständige Tochtergesellschaften in Broomfield (Colorado, USA) und Adelaide (Australien) gehören zur Pilatus Gruppe. Mit über 2000 Mitarbeitenden am Hauptsitz ist Pilatus einer der grössten Arbeitgeber in der Zentralschweiz. Pilatus bildet rund 130 Lernende in 13 verschiedenen Lehrberufen aus – die Förderung von jungen Berufsleuten hat bei Pilatus einen hohen Stellenwert.